

営業基盤 JR CENTRAL'S OPERATIONS



営業路線図 Route Map



営業キロ Operating Kilometers

東海道新幹線 Tokaido Shinkansen		552.6 km
在来線 Conventional Railway	東海道本線 Tokaido Line	360.1 km
	御殿場線 Gotemba Line	60.2 km
	身延線 Minobu Line	88.4 km
	飯田線 Iida Line	195.7 km
	武豊線 Taketoyo Line	19.3 km
	高山本線 Takayama Line	189.2 km
	中央本線 Chuo Line	174.8 km
	太多線 Taita Line	17.8 km
	関西本線 Kansai Line	59.9 km
	紀勢本線 Kisei Line	180.2 km
	名松線 Meisho Line	43.5 km
	参宮線 Sangu Line	29.1 km
	在来線計 Subtotal	1,418.2 km
合計 Total	1,970.8 km	

複線化率
Double and Multi-Tracked Section
55.1% (1,086.8 km)

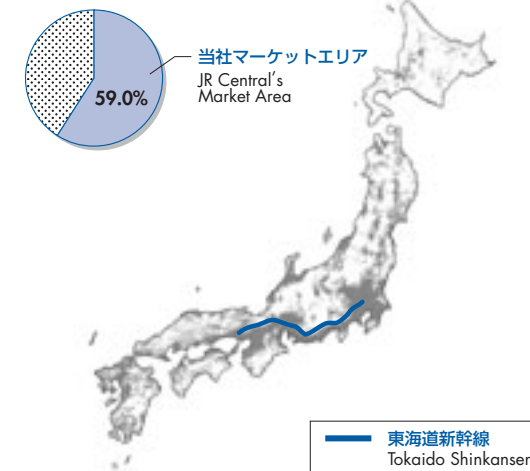
電化率
Electrified Section
75.7% (1,491.7 km)

CTC化率
Centralized Traffic Control
97.5% (1,922.3 km)

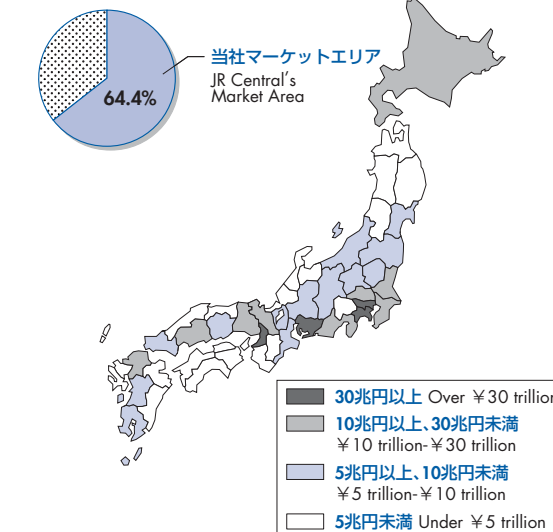
自動信号化率
Automatic Signaling System
97.8% (1,927.3 km)

当社エリアデータ Market Area Data

人口分布図 Population Distribution



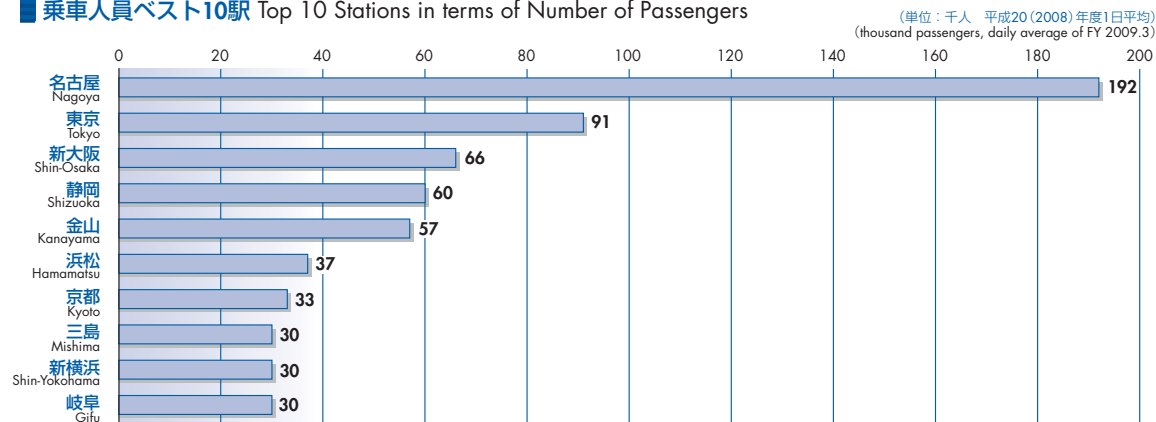
県別総生産 Prefectural GDP



注 当社マーケットエリアは以下の都府県を対象として計算
東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県、茨城県、静岡県、山梨県、長野県、愛知県、三重県、岐阜県、滋賀県、大阪府、京都府、兵庫県、奈良県
出典 人口：財団法人国土地理協会「住民基本台帳人口要覧」(平成20(2008)年3月末データ)
県内総生産：内閣府経済社会総合研究所「県民経済計算年報」(平成18(2006)年度データ)

Note: JR Central's market area includes the following prefectures: Tokyo, Kanagawa, Chiba, Saitama, Ibaraki, Shizuoka, Yamanashi, Nagano, Aichi, Mie, Gifu, Shiga, Osaka, Kyoto, Hyogo, Nara
Sources: Population - Residential Register (Data: End of March 2008), Japan Geographic Data Center
GDP - Annual Report on Prefectural Accounts (Data: FY 2007.3), Economic and Social Research Institute, Cabinet Office, Government of Japan

乗車人員ベスト10駅 Top 10 Stations in terms of Number of Passengers



注 東京駅・新横浜駅・京都駅・新大阪駅については新幹線だけの乗車人員
Note: The figures for Tokyo, Shin-Yokohama, Kyoto and Shin-Osaka Stations indicate Shinkansen passengers only